

Železničná vlečka na Sídlišku

Starší Prievidžania si určite pamätajú na vlečku, ktorá bola vybudovaná na starom sídlisku. Spočiatku bola ukončená približne v miestach začiatku námestia pred Magurou, ale neskôr bola predĺžená až takmer po cestu vedúcu na Ukmiská. Možno sa takto postupovalo pre nedostatok cestných vozidiel, ale pri budovaní sídliska pomohla.

Národný podnik Priemstav (až od roku 1954, pozn red.), ktorý staval byty si postavil aj vlečkové koľaje. Vlečková koľaj bola pokračovaním koľaje č.10 z osobnej stanice. Prechádzala poza terajšie výhybkárske stanovište, cez Bojnickú cestu a ďalej viedla súbežne s traťovou koľajou smerom na Nováky cez konce záhradiek patriacich k domom na dnešnej ulici A. Sládkoviča a ďalej pravotočivým oblúkom pokračovala stredom ulice M. R. Štefánika. V miestach oproti kinu Baník bola zriadená výhybka. Vlečka pozostávala z dvoch koľaji, z ktorých jedna slúžila na pristavenie ložených vozňov (železničiarsky výraz pre plné vozne) a na druhú koľaj sa pristavovali prázdne vozne po vykládke. Na vlečke sa vykladal stavebný materiál určený na výstavbu bytoviek. Neskôr mal Priemstav na konci vlečky postavenú svoju betonárku na výrobu betónu a betónových prefabrikátov. Z toho dôvodu prevládala na vlečke vykládka štrku, ktorý bol dovážaný z Komárna v ucelených vlakoch. Prísun a odsun vozňov bol zabezpečovaný železnicou a posun vo vlečke si vykonával prepravca vlastným posunujúcim rušňom parnej trakcie série T 310.3, ktorý bolo možné vidieť odstavený na novej vlečke Priemstavu. A tu aj „dožil“, nakoniec bol rozpálený a ako kovový šrot odovzdaný do zberu. Po ukončení výstavby sídliska si Priemstav vybudoval novú betonárku v terajšom areáli, kde si vybudoval aj novú vlečku a skladové hospodárstvo.

Emil Vaňo (1942), bývalý náčelník železničnej stanice

Poznámka redakcie:

V čase ukončenia výstavby a pripravovanej demontáže koľajiska sa medzi obyvateľmi Sídliška rozprávalo, že po odstránení železničnej trate sa v tých istých miestach začne s budovaním električkovej trate, ktorá podľa „reči“ mala spájať Prievidzu s Bojnícami. Lenže hodnoverný písomný doklad sa nateraz nepodarilo nájsť. Ak má niekto z čitateľov vedomosti prípadne doklad o predpokladanej (a možno aj pripravovanej) výstavbe električkovej trate, prosíme o jeho poskytnutie redakcii. Ďakujeme.